

Forudsætninger for og konsekvenser af større anlægsarbejder, fx AlsFynBro og motorvej til Odense

Lektor i trafikplanlægning og trafikpolitik, Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet



Torsdag, den 23. november 2017 klokken 19:00
Det gamle Bibliotek, Grønnegade 44, Faaborg



"En bro er jo ikke andet end et stykke motorvej sat på piller, fordi man ikke kan lægge den på vandet, som man kan med motorvejen på land. Og derfor er spørgsmålet kun: Er det økonomisk og miljømæssigt forsvarligt og er det teknisk muligt? Er det tilfældet, skal man selvfølgelig have den, for hvorfor søren skal man stå i kø og standse en motorvej. Det er jo meningsløst at afbryde en rejse bare fordi der tilfældigvis ligger et stykke vand."

Arne Melchior

En fast forbindelse mellem Fyn og Als med forbindelse videre til motorvejsnettet er ønsket af mange lokale interessenter, men har indtil videre ikke nydt meget fremme i den nationale politiske debat.

Hvordan tager man den slags beslutninger på en fornuftig, civiliseret og demokratisk måde? Det er temaet for dette foredrag.

- Hvordan beslutter vi i praksis store anlægsprojekter – er det så strømlinet som Arne Melchior giver udtryk for?
- Kan vi overhovedet forudsige konsekvenserne tilstrækkelig nøjagtigt?
- I hvilken udstrækning skal befolkningen inddrages mere direkte i beslutningerne?
- Og hvilken befolkning – dem der berøres direkte eller også dem som skal bruge og betale projektet?
- Hvorfor bakker Folketinget og Transportministeriet ikke mere op om AlsFyn-broen?

Mange spørgsmål som ikke har definitive svar – men vi vil alle sammen være klogere efter at have hørt og diskuteret foredraget.



Entré: 80 kroner (medl. 60)

FAABORG FOLKEUNIVERSITET

Morten Gjeddebæk, faaborgfolkeuni@gmail.com,

www.faaborgfolkeuni.dk